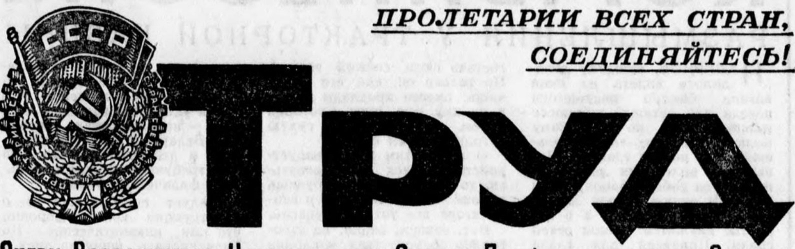
ПРОКАТЧИКИ СТАЛИ МИЛЛИОНЕРАМИ

МАГНИТОГОРСК. Вчера на стане «2500» металлургического комбината имени В. И. Ленина завершена прокатка первого миллиона тонн холоднокатаного стального листа. Сделала это бригада старшего вальцовщика Николая Медведева.

Стан «2500» стал крупнейшим поставщиком листа для автомобильной промышленности страны. Соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда партии, магнитогорцы решили достигнуть проектной мощности стана «2500» к 1 января 1971 года — на год раньше запланированного.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

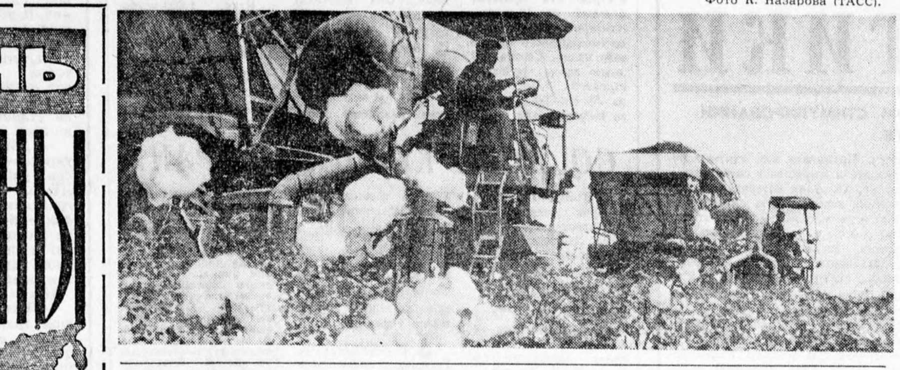


Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 212 (15121) | Пятница, 11 сентября 1970 г. | Цена 2 коп.





В Туркмении началась машинная уборка хлопка. Из года в год повышают урожайность этой культуры труженики совхоза «Теджен» Тедженского района, расположенного в зоне Каракумского канала имени Ленина. Сейчас в хозяйстве работают сразу около 90 хлопкоуборочных машин. Социалистическое соревнование механизаторов на уборке возглавляет один из лучших механиков-водителей совхоза О. Амангельдыева.

На снимке: вверху — механик-водитель О. Амангельдыева, внизу — машинная уборка хлопка в совхозе «Теджен».

Фото К. Назарова (ТАСС).

ТРИБУНА УДАРНИКА ПЯТИЛЕТКИ

В ДАЛЬНЕМ РЕЙСЕ



Двадцать лет назад Василий Васильевич Поливара сел за руль тяжелой грузовой автомашины. С тех пор исколесил он почти всю страну. И за все годы — ни единой аварии, ни единой серьезной поломки, ни единого нарушения правил движения.

Шофер первого класса В. В. Поливара — ударник коммунистического труда. Трижды он выходил победителем в социалистическом соревновании среди автомобилистов Украины. Ученики Василия Васильевича сегодня самостоятельно выполняют дальние междугородные рейсы.

СЕМЬ лет назад получил я четырнадцатитонный грузовой автомобиль МАЗ-200М. За эти годы машина прошла свыше четырехсот тысяч километров по разным трассам — и хорошим и очень плохим. И хотя через 120 тысяч километров машине положен капитальный ремонт, затем через 100 тысяч—еще два ремонта и списывай ее, мой автомобиль — в отличном состоянии. Не только капитальный, даже средний еще не проводил ремонт. Почему?

Сейчас, после очередного рейса, еще не знаю, куда мне выпишут путевку. А машину готовлю уже сегодня. Проверил все большие и малые узлы двигателя, заменил свечу. Ремонтирую кузов: груз был тяжелый, некоторые доски проломаны, другие — с трещиной. Их нужно заменить...

Подготовка к рейсу — самый ответственный момент. Что-то упустишь в гараже — дорогой будет очень трудно исправлять. За долгие годы работы на транспорте дороги я изучил довольно хорошо, однако не ленюсь лишний раз спросить у товарищей, каково состояние магистрали на том или ином участке.

Недавно доставлял груз в Белогорск Крымской области. Обычно из Джанкоя путь лежал через Симферополь. И трасса забита машинами, и в городе много времени теряешь у перекрестков и светофоров. Поговорил с местными шоферами. Показали, что есть хорошая дорога из Джанкоя параллельно с Северо-Крымским каналом. И действительно, дорога там хорошая, движение менее интенсивное. Не нужно в Симферополь заезжать, да и свыше ста километров пути сэкономлено.

Правильный выбор маршрута и знание дороги здорово помогают и бензин экономить, и резину, и время. В этом году я уже перевез 654 тысячи тонн народнохозяйственных грузов, в том числе 267 тонн сверх плана. Всего же на моем счету с начала пятилетки уже скопилось 678,6 сверхплановой тонны и две тысячи литров сэкономленного топлива.

Может быть, это и небольшие цифры. Но вот как они выглядят в масштабах предприятия. Только в первом полугодии автопредприятием перевезено народнохозяйственных грузов 1.577 тысяч тонн. 19,5 тысячи тонн из них — сверх плана. А горючего за это же время сэкономлено 105 тысяч литров.

Чтобы добиваться экономии, нужно многое — исправный двигатель, хороший крепеж оборудования, знание дорог, правильное пользование скоростями. Стараюсь на напряженных участках пути вести машину так, чтобы не выходить из ритма движущегося потока транспорта, не рвать коробку передач, не обгонять или тормозить лишний раз.

Все рейсы я выполняю досрочно. Не было ни одного случая нарушения правил движения, серьезной поломки. Не предъявляли мне еще претензий за порчу груза. Секрет здесь прост. Дело в том, что погрузкой занимаются зачастую рабочие, не слишком добросовестные. Такие стараются погрузить оборудование на машину как можно быстрее. Я внимательно смотрю за их работой и сам помогаю.

Через каждые 50—100 километров пути останавливаю машину, осматриваю прочность крепежа. Так верней. Ну и запас соответственный имею — трос, веревку, проволоку, топор, ломик, лопату. Без этого в рейсе не обойдешься.

Разобраться — что мудреного в том, о чем я сейчас рассказал? Весь успех строится на хозяйском отношении к станку или автомобилю, чувстве ответственности за порученное дело, естественном стремлении беречь, рассчитывать, предусматривать. Качества эти свойственны любому человеку, следовательно, только за счет добросовестного отношения к делу можно в значительной мере повысить эффективность производства. Индивидуальные достижения, ставшие массовыми и помноженные на технический прогресс, на новаторские методы труда, внедренные повсюду, дадут как раз тот результат, к которому мы стремимся, выполняя решения декабрьского Пленума ЦК КПСС.

К сожалению, порядка в нашей работе еще очень не хватает. И не только по вине нерадивых водителей или неорганизованности на предприятии.

Мы мало заботимся о хороших дорогах, о порядке на них. Разговоры об этом ведутся на протяжении многих-многих лет, немало уже сделано, но сказать честно и откровенно — дело движется плохо.

Вот тому примеры. Уже в этом году я побывал в Ленинграде дважды, в Горьком — дважды, ездил во Львов, Минск. Охотно едешь в Ростов, Горький. И на трассах к водителю относятся с пониманием, и по прибытии с грузом — на местах. А вот в Ленинград водители дальних рейсов едут с большой неохотой.

Грузовую станцию выдворили из города на далекую окраину. Побывайте в Шушарах под Ленинградом, где находится эта грузовая станция. Удобств для водителей, хотя многие из них провели многие часы за рулем, никаких. Даже о плохой гостинице мечтать не приходится. Ночуем где кто сможет, в большинстве случаев — в кабине. Ведь в кузове — ценный груз, оставить его без присмотра нельзя. Очень далеко столовая — нужно километра полтора шагать до ближайшего совхоза.

Как правило, на всех без исключения трассах настроили ресторанов. Туристам, отдыхающим—хорошо. А куда деваться водителям грузовых автомашин? Ведь в таком ресторане и смотрят на тебя косо, и цены высокие, да и утолить жажду можно только спиртным.

Гнать в обратный рейс машину порожняком — это накладно для государства и для водителей. С охотой загружаемся на обратный путь. Но сделать это нелегко. Особенно в Минске или Гомеле, куда часто ездим. У Гомельской автостанции, например, оборудован прекрасный контрольный пункт. Сидят там сразу три человека. Но они только и умеют, что разводить руками. И уж совершенно не решен вопрос, как быть тысячам водителей в субботние и воскресные дни: не разгрузишься и обратный груз тем более не получишь.

Сказал далеко не все. Но товарищи из соответствующих министерств и главков должны над этим серьезно задуматься. Убежден, что под моими словами охотно подписались бы тысячи и тысячи водителей, коим приходится колесить по стране, выполняя дальние междугородные рейсы.

В. ПОЛИВАРА,
шофер автопредприятия № 20661, ударник коммунистического труда.

ХАРЬКОВ.

ДЕНЬ РОДИНЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» И ТАСС

ЛУЧШИЙ МАГАЗИН СТРАНЫ

Любой предмет первой необходимости всегда можно приобрести в крупнейшем эстонском магазине «АБЦ». Он работает в Таллине.

В магазине всегда большой выбор продуктов, а также трикотажа, товаров хозяйственного обихода и культурного назначения. Свободный доступ к ним дает возможность затрачивать на покупки минимум времени. Здесь есть бюро заказов, которое доставляет товары и на дом.

По итогам всесоюзного социалистического соревнования предприятий государственной торговли за первые шесть месяцев 1970 года магазину «АБЦ» вручено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Шахтеры комбината «Южкузбассуголь» навстречу XXIV съезду КПСС

В конце прошлого года в комбинате «Южкузбассуголь» завершена перестройка управления — ликвидированы тресты, а шахты, обогатительные фабрики и другие предприятия и организации подчинены непосредственно комбинату. Коллективы предприятий успешно выполняют установленные задания по всем показателям, вскрывают и используют новые резервы роста производства и улучшения его экономических показателей. Обсудив итоги работы за первое полугодие, они пересмотрели свои социалистические обязательства на 1970 год и приняли новые, повышенные обязательства по достойной встрече XXIV съезда КПСС.

Основным направлением своей работы шахтеры комбината считают дальнейшую механизацию производственных процессов, более полное использование горношахтного оборудования, распространение опыта бригад, добывающих с помощью механизированных комплексов свыше тысячи тонн угля в сутки, увеличение нагрузки на каждый очистной забой и осуществление концентрации горных работ, внедрение научной организации производства и труда. На этой основе коллективы предприятий решили повысить производительность труда шахтеров по сравнению с прошлым годом на 6,5 процента, добыть в 1970 году сверх плана 1 млн. тонн угля, перевыполнить план по выпуску угольного концентрата обогатительными фабриками на 320 тыс. тонн, снизить против плана зольность отгружаемого потребителям угля. За счет реализации сверхплановой продукции и улучшения ее качества, более полного использования основных фондов, сокращения расхода крепежного леса, рештаков, кабеля, топлива, электроэнергии решено сэкономить за год от снижения себестоимости добычи угля 3,5 млн. рублей и получить 7,2 млн. рублей сверхплановой прибыли.

Трудящиеся комбината решили выполнить пятилетний план добычи угля к 16 декабря, годовой план строительно-монтажных работ — к 25 декабря, построить и ввести в эксплуатацию к этому сроку 48,5 тыс. кв. метров жилой площади, капитально отремонтировать 25 тыс. кв. м жилья.

Отвечая на решения июльского Пленума ЦК КПСС, рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий и организаций комбината обязались оказать помощь колхозам и совхозам Кемеровской области в строительстве сооружений, заготовке кормов и уборке урожая.

Обязательства обсуждены и приняты на собрании актива работников предприятий и организаций комбината «Южкузбассуголь».

НА ФИНИШЕ ПЯТИЛЕТКИ

РАЗВЕДЧИКИ УРОЖАЯ

ОСУЩЕСТВИТЬ ЗА ПЯТИЛЕТИЕ ШИРОКУЮ ПРОГРАММУ МЕЛИОРАТИВНЫХ РАБОТ... В БЕЛОРУССКОЙ ССР.

(Из Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы).

В причудливом ожерелье лесов сверкает залитая солнцем долина Лоши. Голубые каналы порезали ее на равные квадраты. Одни золотятся спелыми хлебами, другие уже ощетинились рыжей стерней или зеленеют травами. Снуют по ним красные комбайны, синие тракторы. Гудят не только машины, но и пчелы, собирающие богатый взяток с бело-розовой гречихи.

— Как в сказке! — говорит секретарь партбюро Слуцкого СМУ мелиорации Михаил Григорьевич Толпыго.— Теперь даже не верится, какие здесь топи были. Когда мы приехали сюда, местные жители эти места называли гиблыми. Ни проехать по ним, ни пройти. Если зверь какой забредал — лось или дикий кабан, — выбраться уже не мог. А сейчас какая красотища!

Голубая Лоша змейкой извивалась среди болот, пряталась в непроходимой чащобе кустарников и порой сама теряла свое русло — ныряла куда-то в землю, а через несколько десятков метров вновь всплывала на поверхность. Изыскатели, идя к Лоше, брали с собой недельный запас продуктов. Только добираться к берегу приходилось не менее суток, да обратно — как повезет. Изматывали людей комары, гнус. Невозможно было подъехать к руслу, вдоль которого предстояло проложить магистральный канал. Тонули машины и вездеходы. А надо было провести громоздкие и тяжелые экскаваторы. Подкладывали слани, но они тонули. Тогда стали класть бревна в три-четыре наката, и только по этим «дорогам» удалось добраться до проектных отметок.

— А что если нам ставить экскаваторы прямо на реку? — предложил машинист экскаватора коммунист Виктор Адамович Лапкович.— Сподручнее будет разворачиваться, скорее канал построим.

Так и сделали. Большие понтоны размером 15 на 8 метров ставили на воду, утяжеляли камнями и с этих «пятачков» вели наступление на болото. Командирами первых плацдармов были прорабы В. Ф. Федотович и Н. А. Калюк.

Ныне мелиорация — сложная, технически оснащенная отрасль индустрии. Она имеет в Белоруссии более 30 строительно-монтажных управлений и передвижных механизированных строительных колонн, пять заводов железобетонных изделий и гончарных трубок.

За четыре года пятилетки в республике осушено и передано совхозам и колхозам 777 тысяч гектаров земли. Как правило, на осушенных почвах земледельцы получают высокие урожаи. Например, в Минской области с каждого гектара бывших болот снимают по 20—25 центнеров зерна и 180—200 центнеров картофеля. Затраты окупаются через два года. А ныне в Лоше зерна уродилось и того выше — по 30 центнеров с гектара на круг.

Сейчас мелиораторы создают трамплин для плодотворной работы в новой пятилетке. Им поручено освоить почти 1,4 миллиарда рублей — в 2,3 раза больше, чем в текущей пятилетке.

— Предстоит осушить 1 миллион 100 тысяч гектаров болот и торфяников, в том числе 840 тысяч гектаров закрытым дренажем, — рассказал нам министр мелиорации и водного хозяйства БССР А. В. Алексанкин.— Кроме того, намечено обеспечить орошением 5,5 тысячи гектаров, главным образом земель, предназначенных для выращивания овощей.

— Уже сейчас, — продолжает министр, — готовим материально-техническую базу. Накануне пуска три крупных завода по производству дренажных гончарных трубок мощностью 75 миллионов штук в год — в Витебске, Молодечно и Полесье. А в будущей пятилетке будет построен еще один — в Бресте. Это утроит наши нынешние мощности. В Пинске и Кохановке возводятся заводы, которые будут ежегодно производить по 100 тысяч кубометров железобетона.

В Полесье намечено соорудить 17 крупных водохранилищ. При всех этих водоемах будут созданы рыбхозы. Первенец уже построен — Любаньское водохранилище с водным зеркалом в 5,5 тысячи гектаров. Возводятся такие комплексы на реках Случь и Морачь, а в будущей пятилетке появятся на Лани, Бобрике и Цне. Проектируется каскад водохранилищ на реке Волме. На их базе намечено осуществить орошение методом дождевания большой овощной зоны вокруг Минска.

— Одним словом, — сообщил в заключение министр, — мелиораторы Белоруссии уже сейчас готовы к освоению для комплексного использования водных и земельных ресурсов территории площадью в три миллиона гектаров. Исследованы и рассмотрены все бассейны рек, речушек и ручьев и определено, где целесообразнее создавать водные аккумуляторы — водохранилища, пруды, рыбные хозяйства.

Разведчики урожая идут впереди.

В. КНЫП.
(Корр. «Труда»).

МИНСК.

ПРИЕМ ПОСЛА

10 сентября первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский принял в Кремле посла ЧССР в СССР В. Коуцкого по его просьбе. Между Д. С. Полянским и В. Коуцким состоялась беседа, которая прошла в теплой, дружеской обстановке.

Сердечные поздравления

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил Президенту Верховного революционного совета Сомалийской Демократической Республики Мохамеду Сиаду Барре телеграмму, в которой выражаются сердечные поздравления и наилучшие пожелания президенту и всему сомалийскому народу по случаю 10-й годовщины со дня установления дипломатических отношений между СССР и Сомалийской Демократической Республикой.

(ТАСС).





ВЫСТАВКА ОТКРЫТА



В Москве в Парке культуры и отдыха Сокольники 10 сентября состоялось торжественное открытие Международной выставки «Химия-70». Здесь собрались министры и председатели Государственных комитетов СССР, представители внешнеторговых и общественных организаций, зарубежные гости.

К собравшимся с речью обратился министр химической промышленности СССР Л. А. Костандов.

Открыл выставку заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов.

На снимке: у стендов в советском павильоне.

Фото В. Богданова.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПООЩРЕНИЕ АГРЕССОРА

КАИР, 10 сентября. (ТАСС). Намерение США поставить Израилю новые партии истребителей-бомбардировщиков «Фантом» резко осуждается египетской печатью. Газеты сообщают, что новая партия из 18 «Фантомов» будет поставлена Израилю в течение нынешнего года сверх тех 50 самолетов «Фантом», которые США обязались поставить Израилю ранее.

Американские поставки самолетов Израилю расцениваются египетскими официальными кругами как поощрение позиции Израиля, саботирующего миссию Ярринга. Официальные круги ОАР предупредили, что «решение американских властей может привести к серьезному осложнению положения на Ближнем Востоке».

СТОКГОЛЬМ, 10 сентября. (ТАСС). Премьер-министр Израиля Голда Меир в интервью шведской газете «Экспрессен» с благодарностью отозвалась о военной помощи, предоставляемой Тель-Авиву Соединенными Штатами. Она отметила, что Белый дом — друг Израиля и готов «сделать все» для него. Одновременно глава израильского правительства дала понять, что Тель-Авив может нарушить договоренность о прекращении огня, возобновив агрессию против ОАР.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО КОМПАРТИИ ИЗРАИЛЯ

РИМ, 10 сентября. (ТАСС). Решение израильского правительства воздержаться от контактов при посредничестве специального представителя генерального секретаря ООН Гуннара Ярринга принято с явным намерением саботировать усилия, направленные на урегулирование ближневосточного кризиса, говорится в опубликованном в Тель-Авиве заявлении Политбюро ЦК Коммунистической партии Израиля. Это решение находится в вопиющем противоречии с жизненными интересами Израиля и его народа.

К ПОЛОЖЕНИЮ В ИОРДАНИИ

КАИР, 10 сентября. (ТАСС). После нескольких дней вооруженных столкновений между иорданской армией и подразделениями палестинского движения Сопротивления в Иордании сегодня к полудню наступило относительное затишье. Политические круги в Аммане считают, передает агентство МЕН, что начальнику генерального штаба иорданской армии генералу Машхуру Хадиси, которому король Хусейн передал вчера все полномочия по руководству армией, удалось изолировать экстремистские элементы, стремившиеся к обострению отношений с отрядами палестинского движения Сопротивления.

ОТКРЫТИЕ ПРАЗДНИКА ГАЗЕТЫ «УНИТА»

РИМ, 10 сентября. (ТАСС). Десятки тысяч коммунистов-активистов, комсомольцев, рабочих и крестьян из Тосканы и других областей Италии съехались во Флоренцию, где открылся общенациональный праздник газеты «Унита» — центрального органа Итальянской компартии.

Перед участниками праздника на встречах и манифестациях выступят зарубежные гости, руководители ИКП и ИФКМ. Во Флоренцию уже прибыли делегация газеты «Правда» во главе с заместителем ее главного редактора В. Г. Афанасьевым, представители патриотов Южного Вьетнама, делегации Германской Демократической Республики, Венгрии, Франции и других стран.

Пленум ЦК КПК

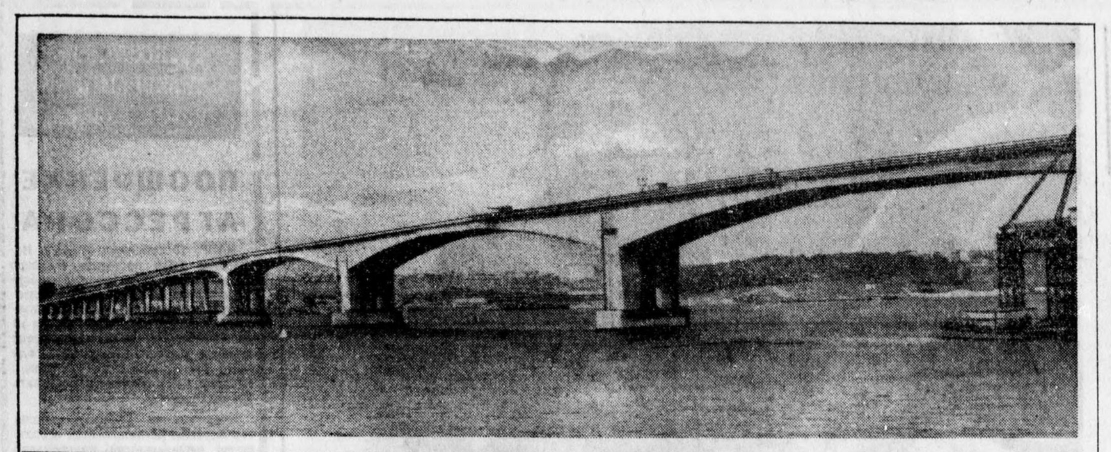
ПЕКИН, 10 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, 23 августа — 6 сентября состоялся пленум ЦК КПК. В коммюнике пленума говорится, что его участники «провели прения в соответствии с повесткой дня», конкретные пункты которой не упоминаются. Пленум предложил постоянному комитету Всекитайского собрания народных представителей «вести необходимую подготовительную работу для созыва в подходящее время ВСНП четвертого созыва».

Коммюнике пленума содержит обычные антисоветские выпады.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 10 сентября. (ТАСС). Совет Безопасности ООН рассмотрел вопрос об участившихся случаях насильственного угона гражданских самолетов, совершающих обычные коммерческие рейсы. По предложению представителя Финляндии Совет Безопасности без обсуждения и без голосования принял следующее решение:

Совет Безопасности, серьезно озабоченный по поводу угрозы для жизни ни в чем не повинных гражданских лиц, вызванной насильственным угоном самолетов, совершающих международные полеты, призывает немедленно освободить всех без исключения пассажиров и членов экипажей, задержанных в результате насильственных угонов, призывает государства предпринять все возможные меры в целях предотвращения насильственных угонов и какого-либо другого вмешательства в международные гражданские воздушные перевозки.



НОВЫЙ МОСТ НАД ВОЛГОЙ

Изменился волжский пейзаж у Костромы. Бетонным плечом соединились берега реки. Один из крупнейших мостов на великой реке в строю. Его пролеты, каждый по 42 метра, монтировались целиком со специального шлюзового крана. Совсем недавно здесь работали строители «Мостоотряда № 6». Теперь дело за испытателями.

Одна за другой въезжают на мост тяжелогруженые машины. Началась так называемая статическая проверка качеств строения. Она проходит успешно — расчетные нагрузки выдержаны. Но испытатели вновь принимаются проверять, как «работает мост». Водитель грузовика разгоняет свою машину с трамплина и прыгает... на бетонное полотно пролета. Приборы фиксируют этот динамический удар. Все в норме.

Итак, 1.600-метровый мост готов принять и транспорт, и пешеходов.

На снимке: новый мост.

В. ИЗВЕКОВ.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

● ЛЬВОВ. Памятный подарок отправили в Ульяновск рационализаторы Львовского телевизионного завода. В свободное от работы время они собрали модернизированный аппарат «Электрон». Телевизор преподнесен в дар Ульяновскому филиалу Центрального музея В. И. Ленина.

А. МАТОВ.

● ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК. Город украинских металлургов и химиков — Днепродзержинск отмечает знаменательное событие — выход десятитысячного номера ежедневной городской газеты «Дзержинец».

С. ГРИГОРЬЕВ.

● КИРОВ. Выставка вятской игрушки открылась в Кировском художественном музее имени Горького.

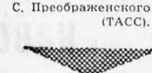
● ВЛАДИВОСТОК. Государственная комиссия приняла в эксплуатацию комплекс нового строительного техникума.

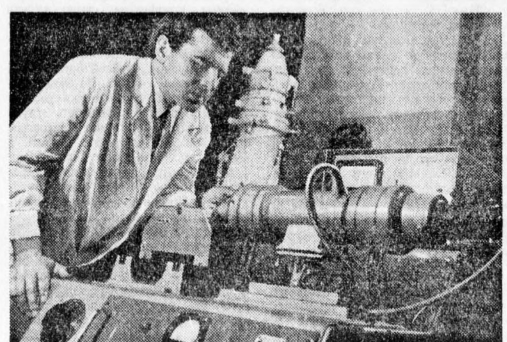
● НОВГОРОД. Концертом республиканской академической русской хоровой капеллы в Софийском соборе вчера открылся фестиваль «Русская музыка-70».

Автоматическая лазерная балансировочная машина — одна из последних работ ученых Московского авиационного технологического института. Создали ее доктор технических наук профессор В. М. Суминов, кандидат технических наук А. К. Скворчевский и аспирант Б. Г. Кузин.

На снимке: А. К. Скворчевский во время настройки автомата.

Фото С. Преображенского (ТАСС).





Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

КОРРЕКТИВЫ ПРАКТИКИ

ЗАМЕТКИ О МАТЕРИАЛЬНОМ СТИМУЛИРОВАНИИ НА СЕЛЕ

В ОДНОМ молдавском колхозе было гектаров 60 низкоурожайных виноградников гибридных сортов. Вначале хотели их выкорчевать, но потом решили провести эксперимент — создали специальную бригаду, за каждым ее членом закрепили определенный участок плантаций, дали план. В течение года колхозники бригады получали аванс, окончательный расчет производился после уборочной, причем часть сверхплановой продукции, оговоренная в начале года, выдавалась бесплатно колхознику. Эксперимент оправдал себя. За два-три года урожай на плантациях «гектарников» — так называли в хозяйстве членов этой бригады — возрос чуть ли не в два раза. Артель получила дополнительный доход, не остались в обиде и люди — их заработок резко подскочил. Об этом опыте рассказал мне директор совхоза «Правда» Кагульского района Андрей Васильевич Комышан, как бы подчеркивая эффективность материального стимулирования и его влияние на повышение производительности труда.

С Андреем Васильевичем знаком я не первый год, хорошо знаю и совхоз. «Правда» — крупное хозяйство, специализирующееся на производстве мяса, молока и овощей. Отрасли эти, прямо скажем, особой доходностью не отличаются, поэтому мне понятна была легкая зависть, с которой говорил Комышан о соседнем колхозе. Но вот в прошлом году «Правда» тоже получила возможность материально стимулировать труд рабочих: в числе очередной группы совхозов республики она была переведена на полный хозяйственный расчет. Специалисты хозяйства возлагали большие надежды на фонд материального поощрения, поэтому уже в начале года упор сделали на формы и способы его распределения. Каждый рабочий в хозяйстве знал, как формируется этот фонд, мог подсчитать, какая доля вознаграждения достанется ему лично, при каких условиях. Нельзя сказать, что раньше в совхозе совсем не стимулировали труд людей. Но тогда доля премий была слишком низкой в заработке рабочих, и само премирование носило принципиально иной характер. До того как «Правда» перешла на полный хозрасчет, здесь было распространено индивидуальное стимулирование труда. Премия выдавалась тем, у кого были лучшие показатели. Выявляли поэтому только передовиков. А почему у других низкая выработка, ни руководство совхоза, ни тем более рядовых рабочих не интересовало.

Сейчас решили поступить иначе. В основу распределения фонда материального поощрения поставили коллективную заинтересованность, то есть распределяли его между производственными участками по результатам труда всего коллектива. Такая форма распределения средств материального поощрения позволила сделать более острым и действенным социалистическое соревнование. И результаты не замедлили сказаться. Здесь заметно повысились производительность труда, качество продукции, буквально за год в совхозе создали крупное семенное хозяйство.

Я бы, возможно, и не взялся за эти заметки, если бы не побывал в другом молдавском совхозе — «Цветущая Молдавия» Каларашского района. Это предприятие было переведено на полный хозяйственный расчет еще в 1967 году, среди первых 400 совхозов страны. По размерам оно примерно такое же, как и «Правда». За ним закреплено приблизительно равное—около двух тысяч гектаров — количество угодий. Но если сравнить некоторые производственные показатели, увидим большую разницу. В «Цветущей Молдавии» уже на втором году работы в условиях полного хозяйственного расчета получили 973,4 тысячи рублей прибыли — почти на 300 тысяч больше намеченного, а в «Правде» всего 253 тысячи. Соответственно и фонд материального поощрения в «Правде» был почти в три раза меньше. Объясняется это просто. «Цветущая Молдавия» —виноградарское хозяйство, это одна из самых высокорентабельных отраслей республики, а «Правда» специализируется, как я уже говорил, на овощеводстве и мясо-молочном животноводстве, отраслях менее доходных. Получается, что хозяйства искусственно поставлены в неодинаковые условия, а положение о материальном стимулировании труда для них одно и то же. Это, кстати, сразу же повлияло на миграцию населения. Шатунова, директора «Цветущей Молдавии», буквально завалили заявлениями с просьбой принять на работу, а в «Правде» ощущается острый недостаток рабочей силы.

Между тем в «Цветущей Молдавии» озабочены. В прошлом году здесь резко снизились темпы роста производительности труда, урожайности. Произошло это, считают руководители хозяйства и специалисты, потому, что фонд материального поощрения исчерпал свои стимулирующие возможности уже на втором году работы в условиях полного хозрасчета, достигнув своего потолка — двенадцати процентов годового фонда заработной платы.

— У нас рабочие хорошо знают порядок отчислений средств на стимулирование,— рассказывает Шатунов.— Весной как-то пришел я в виноградарскую бригаду. Разговорились. Вдруг один звеньевой обращается ко мне:

— Что, Андрей Иванович, тринадцатая зарплата в этом году не вырастет у нас?

— Почему? — спрашиваю.

— А как же! — отвечает. — В прошлом году уже подрезали ее, мы ведь больше 140 тысяч не имеем права отчислять на это.

Подсчитал уже, думаю. Но что мне оставалось сказать на это?

Такое положение не только в «Цветущей Молдавии», но и во многих других хозяйствах республики, переведенных на полный хозрасчет. Так, в совхозе «50 лет Октября» Леовского района потолок фонда материального стимулирования в 1968 году составил 144 тысячи рублей, а полученная прибыль позволяла отчислить на поощрение труда около 150 тысяч рублей, в совхозе «Прут» Унгенского района соответственно 256 тысяч и около 250 тысяч рублей.

Но вернемся к «Правде». Здесь из-за низкой рентабельности основных отраслей стимулирующее действие фонда материального поощрения набирало силу очень медленно. Судите сами. Хозяйство планировало в 1969 году получить 240 тысяч рублей прибыли. По положению в поощрительный фонд можно было отчислить около 35 тысяч рублей — 15 процентов распределяемой прибыли. В коллективе более 500 рабочих. Нетрудно подсчитать, что доля каждого из этой суммы довольно низкая. Даже беглое знакомство с «Правдой» и «Цветущей Молдавией» (кстати, оба хозяйства считаются одними из лучших в своих районах) показывает, что одинаковый для всех хозяйств и зон страны способ формирования фонда материального поощрения в условиях все большей специализации сельскохозяйственного производства страдает существенными недостатками и требует дальнейшего совершенствования.

Выход подсказывает сама практика. «Правда» имела право в прошлом году отчислить на материальное стимулирование 35 тысяч рублей, а здесь выделили 56,5 тысячи рублей. За счет чего? В прошлом году хозяйство входило в трест питомниководческих и свиноводческих совхозов Молдавии, который объединяет многие высокорентабельные предприятия. В распоряжении треста находится большая сумма свободного остатка распределяемой прибыли высокодоходных совхозов, он имел право перераспределять ее среди хозяйств. Поэтому «Правде», в порядке исключения, норматив отчислений на материальное поощрение был повышен до 23,8 процента распределяемой плановой прибыли.

В этом году «Правда» переведена в другое объединение — управление пригородных и овощеводческих хозяйств. Рентабельность всех совхозов здесь приблизительно одинакова. Поэтому нет возможности перераспределять свободный остаток прибыли, и хозяйствам придется довольствоваться положенными пятнадцатью процентами. В то же время большинство из них, оставаясь низкорентабельными, выполняют, как правило, плановые задания по получению прибыли. Но задания эти невелики, малы поэтому и фонды стимулирования труда. Высокорентабельные же хозяйства уже через два-три года не могут отчислять на поощрение работников полную положенную сумму средств — она зачастую перекрывает 12 процентов годового фонда заработной платы. Наверное, целесообразно было бы поэтому ввести не один, одинаковый для всех хозяйств, норматив отчислений на материальное поощрение, а установить несколько дифференцированных, в зависимости от средней рентабельности ведущих отраслей хозяйства.

На июльском Пленуме ЦК КПСС отмечалось, что Министерство сельского хозяйства СССР и его органы обязаны настойчиво внедрять в производство хозяйственный расчет, обеспечивать дальнейшее его совершенство. Одним из важнейших этапов этой работы может стать создание дифференцированного способа формирования фонда материального поощрения.

П. РАШКОВ. (Спец. корр. «Труда»).

МОЛДАВСКАЯ ССР.

МЕЧТА О БЕЛОМ КОМБИНЕЗОНЕ

РАЗМЫШЛЕНИЯ У ТРАКТОРНОЙ КАБИНЫ

НАВЕРНОЕ, каждому доводилось видеть из окна вагона быстро несущегося поезда или летящей по шоссе машины, как по огромному полю медленно, точно большой жук, ползет трактор. Попыхивая колечками дыма, тащит он за собой борону или плуг. В сухую погоду вьется за ним шлейф пыли, а в ненастье кружатся черной стаей грачи. Приятная для глаза картина, не правда ли? Но как себя чувствует тот, кто сидит в кабине машины?

Не так давно я побывал в совхозе «Смена» Выборгского района. Мне довелось встречаться с трактористами, с людьми, которые отлично знают условия их работы. Это были поучительные беседы, наводящие на серьезные размышления. В уборочную страду, да и в пору весенней посевной трактористу приходится сидеть за рычагами машины весь световой день — 12—14 часов в сутки. По существу механизатору на это время кабина становится как бы вторым домом.

— Дом? Не очень-то он уютен! — так сказал В. Будасов, работающий на тракторе ДТ-75, выпускаемом Волгоградским тракторным заводом.— В нем даже сидеть-то не очень удобно. Обзора нет, вот и приходится вытягивать шею, чтобы увидеть то, что там делается впереди.

Потом добавил:

— Нет, в общем-то хороший трактор, ничего не скажешь, если, конечно, сравнивать с теми, на которых мне приходилось работать за семнадцать лет. На этом и скорость набрать можно, и силенка есть. А вот об удобствах наших не подумали конструкторы.

И он рассказал, что в холодную погоду в кабине без фуфайки не поработаешь, а в жару — задохнешься. Сцепление неудачной конструкции — ручное. День отработаешь — и рук не чуешь.

— За смену-то сколько нужно переключений сделать? Счету нет! Пора бы уж на ножное сцепление переходить, с гидроусилителем — как на автомобилях.

ТАК он говорил, а я думал о том, что выжать сцепление трактора рукой — это значит каждый раз нужно приложить усилия килограммов в двадцать. Мысленно прикинул, сколько это получалось за день. Выходило, что труд тракториста на такой машине ничем не отличается по физической нагрузке от труда грузчика.

Впрочем, попытка устроить некий комфорт в кабине была: в ее потолке есть вентилятор. Видимо, имелось в виду нагнетать сюда свежий воздух. Но только он, как его включишь, вместо прохлады тащит в кабину всю пыль, которая рядом с трактором в сухую погоду столбом стоит.

— Если этим мудреным устройством денек попользоваться, то на самого черта будешь похож! — так отозвался о вентиляторе все тот же Будасов.

Нет, совсем, видно, не заботились об удобствах в кабине те, кто конструировал ее. Ведь если бы конструкторы думали о них, то, наверное, не поставили бы пусковое устройство вне кабины: каждый раз при заводке трактора нужно вылезать наружу. При этом в дождь и в холод кабина остужается.

Мало того, что пусковое устройство неудобно, оно еще и небезопасно. Ведь каждый раз после заводки трактора его нужно непременно обежать кругом: пускатель-то стоит на противоположной стороне. А что, если трактор заведется на скорости? И такое ведь бывает, особенно у неопытного механизатора. Тогда и до беды недалеко. Шустрый может еще отскочить, а какой-нибудь увалень и под гусеницу угодит — такое случалось.

Лично я не вижу технической сложности в том, чтобы установить пусковое устройство в кабине. Даже если это и удорожит немного стоимость трактора: затраты-то, как уже говорилось, с лихвой окупятся во время эксплуатации.

ПУСТЬ поймут меня правильно волградцы. Я не охаиваю их ДТ-75: в техническом отношении он, можно сказать, на высоте. Тракторостроители вполне могут гордиться своими успехами. Осталось доделать немного: создать элементарные удобства для водителя и подумать о его безопасности.

Такая же задача стоит и перед теми, кто конструировал трактор «Беларусь», выпускаемый Минским заводом. Техническая характеристика его ни у кого не вызывает сомнений. А вот удобств на нем явно маловато.

В том же совхозе «Смена» Л. Афанасьев, работавший на машине МТЗ-50-Л, жаловался:

— Сиденье вроде бы и на амортизаторах, а работать тяжело. Трясет так, что после смены голова кругом. Придешь домой — и есть неохота. В кабине находишься будто между двух дверей зажат—тесно.

Я потом поработал на таком тракторе и полностью согласен с Афанасьевым. К тому же угнетающе действуют вибрация и шум от двигателя.

Создателям «Беларуси» следовало бы подумать и о более эффективных тормозах для этой машины. Ведь она используется не только на полевых, но и на транспортных работах, да еще с прицепом. А в таких условиях, известно, тормоза — немаловажная вещь. На «Беларуси» они механические и действуют плохо, да еще требуют от водителя больших физических усилий.

Следует позаботиться и о конструкции колес. Хорошо, что они пневматические. Но смонтировать шину на диск в случае прокола (а в поле и на дороге от этого никто не застрахован) одному человеку явно не под силу. Думаю, что разъемный диск давно известен конструкторам. При таком диске и один колесо смонтируешь. Но почему-то на Минском тракторном его не применяют.

— Пожалуй, легче поле картошки посадить, чем с проколотой шиной справиться! — невесело пошутил Афанасьев.

Само собой разумеется, все сказанное здесь по поводу тракторов обеих марок ни в коей мере не является исчерпывающим и окончательным для того, чтобы найти определенные решения, позволяющие улучшить условия труда тракториста. Видимо, нужно собраться — и не раз! — конструкторам, социологам, инженерам - эксплуатационникам, психологам и уж, конечно, тем, кто непосредственно занят на тракторе, и детально обсудить все наболевшие проблемы. Нельзя нам больше работать без научного подхода к охране труда, без учета при конструировании всех особенностей эксплуатации не только трактора, но и любой другой машины. В существующей триединой формуле «машина — производительность — человек» на первом месте должен быть человек.

...День подходил к концу. Солнце уже завалилось за высокие ели, окружавшие поле. Мы сидели с Г. Глотовым — главным инженером совхоза на бровке осушительной канавы. Неподалеку стрекотал трактор. В тянувшемся за ним рыжем хвосте пыли мелькали белые комочки чаек.

— Удивительная птица! — проговорил главный инженер. — Вот ведь в пыли копошится, выискивая себе еду, а все равно белая.

Помолчав, он мечтательно продолжил:

— А все-таки я верю в то, что придет такое время, когда тракторист будет работать в белом комбинезоне, не боясь запачкаться.

Хочется и мне верить, что эта мечта сбудется.

В. СЫРОМЯТНИКОВ, механик.

КАРЕЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕЕК.

СТРОИТЕЛИ В ДОЛГУ ПЕРЕД ТУРИСТАМИ

ТОТ, КТО хоть раз провел ночь у костра, послушал плеск рыбы в реке, шепот ветра над головой, кто попробовал настоящей ухи, тот никогда не забудет того ощущения бодрости, здоровья, силы, которое дает даже самый непродолжительный туристский поход.

Партия, правительство, профсоюзы уделяют много внимания коммунистическому воспитанию трудящихся, укреплению их здоровья, созданию условий для активного отдыха, приобщения их к занятиям физической культурой и спортом. На развитие сети туристско-оздоровительных учреждений ежегодно выделяются значительные ассигнования. Только в 1970 году капитальные вложения, выделенные на эти цели Центральному совету по туризму и экскурсиям, увеличены по сравнению с 1965 годом почти в шесть раз.

Улучшился и качественный состав туристских объектов. Если три-четыре года назад строились небольшие сооружения вместимостью 100—200 мест без необходимых удобств и палаточные городки, то сейчас сооружаются прекрасные благоустроенные туристские комплексы со всеми удобствами.

К сожалению, средства, отпускаемые на строительство туристских баз, гостиниц, кемпингов и других объектов капитального вложения, из года в год не осваиваются. Так, в 1969 году план капитальных вложений выполнен всего на 76,4 процента. Освоение неиспользованных средств позволило бы ввести в эксплуатацию дополнительно шесть тысяч мест, что дало бы возможность в нынешнем году отдохнуть на туристских базах еще десяткам тысяч трудящихся.

Совершенно неблагополучно обстоят дела по освоению выделенных средств и в этом году. Как известно, основными подрядными организациями, выполняющими план строительно-монтажных работ по строительству туристско-оздоровительных учреждений профсоюзов, являются Минпромстрой СССР, Минстрой СССР, Минтяжстрой СССР, Минсельстрой СССР, «Главмосстрой», «Главленинградстрой» и другие подрядные организации. Так, годовой план за семь месяцев выполнен Минпромстроем — на 32,1 процента, Минстроем—на 31,8 процента, Минтяжстроем — на 34,3 процента, Минсельстроем — на 38,7 процента, «Главмосстроем» — на 24,8 процента, «Главленинградстроем» — на 19,7 процента.

Неудовлетворительно выполняют план главки Минпромстроя СССР. Так, «Главюгстрой» сооружает гостиницу в Краснодаре на 700 мест с 1967 года и за это время освоил только 109 тысяч рублей.

Из года в год не выполняет план «Минпромстрой» Белорусской ССР. Не лучше дела со строительством туристских объектов в Минпромстрое Азербайджанской и Украинской ССР.

Особенно плохо строятся туристские объекты Министерством строительства Грузинской ССР. По-видимому, руководство этого министерства не считает обязательным выполнять план. Так, при норме продолжительности строительства в полтора-два года большинство начатых объектов сооружается с 1965—1967 годов. За это время освоено лишь 10—15 процентов от сметной стоимости. Например, по туристской гостинице в Кутаиси на 500 мест за три года освоено всего лишь 200 тысяч рублей из 1.500 тысяч. Аналогичное положение и со строительством гостиниц и турбаз в Казбеги, Сухуми, Сигнахи, Базалети и Бакуриани.

Нам кажется, что Грузинскому республиканскому совету профсоюзов следовало бы уделять больше внимания строительству туристских объектов в республике, оказать необходимую помощь Совету по туризму и экскурсиям и предъявить определенные требования к строительным организациям по выполнению государственных планов. Это касается не только Грузинского совпрофа, но и многих других республиканских, краевых и областных советов профсоюзов. Не в чести строительство туристских объектов и у строителей Москвы и Московской области, Ленинграда, Калининской, Липецкой, Белгородской, Челябинской, Иркутской, Тюменской областей, Ставропольского и Красноярского краев.

Основной причиной крайне неудовлетворительного хода строительства туристско-оздоровительных учреждений профсоюзов, на наш взгляд, является то, что строительные организации на местах считают эти объекты второстепенными. Стройки не обеспечиваются необходимой рабочей силой и механизмами.

ВЦСПС в этом году уже обращал внимание союзных строительных министерств на неудовлетворительное выполнение плана. Все министры дали указание строительным главкам о ликвидации допущенного отставания. Однако положение дел не изменилось.

Хотелось бы еще остановиться на качестве строительно-монтажных работ. Как указывалось выше, объекты строятся с нарушением утвержденных норм продолжительности строительства. Может быть, при этом достигается хорошее качество работ? Ничего подобного! Качество сдаваемых в эксплуатацию туристских объектов в ряде случаев низкое. Особенно плохо выполняются отделочные работы. Применяемые на многих стройках краски для стен нестойкие, они не отвечают эстетическим требованиям. Строители и заказчики на местах смирились с таким положением дел, а представители архитектурно-строительного контроля краев и областей не всегда используют предоставленные им права в улучшении качества работ.

Выполнение плана строительства и качество работ зависят не только от строителей, но и во многом от представителей заказчиков и от проектных организаций. Как показала проверка, многие краевые и областные советы по туризму и экскурсиям несвоевременно открывают финансирование, не обеспечивают строителей проектно-сметной документацией в установленные сроки, не вовремя поставляют оборудование и специальные материалы, медленно решают совместно с проектными организациями возникающие в процессе строительства проектные вопросы, допускают приемку и оплату работ, выполненных плохо, с нарушением строительных норм и правил. А ведь без повседневного внимания и заботы со стороны советов по туризму и экскурсиям не может быть и речи об успешном выполнении планов строительства.

Очень важен и такой вопрос, как развитие летней сети туристско-оздоровительных учреждений. Во многих республиках, краях и областях архитекторы не дают разрешение на отвод земельных участков под строительство летней сети.

Мы считаем, что там, где наплыв отдыхающих в летний период значительный, там и надо максимально развивать летнюю сеть. Выпускаемые промышленностью летние домики устарели. Поэтому Центральный совет по туризму и экскурсиям совместно с Госгражданстроем при Госстрое СССР работает над созданием в самое ближайшее время новых типовых проектов летних домиков для различных районов страны. Проекты этих домиков будут учитывать климатические условия, сложившуюся архитектуру в том или ином районе, предусматривать возможность полного заводского изготовления, минимальных трудовых затрат при сборке на месте и максимальных удобств для отдыхающих.

Здесь необходимо сказать и об обеспечении типовыми проектами объектов туризма. Существующие типовые проекты не удовлетворяют возросшим требованиям сегодняшнего дня, не говоря уже о перспективе на пять—десять лет вперед. Госгражданстрой при Госстрое СССР, на который возложено создание типовых проектов для туризма, практически этим вопросом не занимается и не включает в тематический план подведомственным институтам разработку типовых проектов туристских баз, гостиниц, кемпингов и других объектов.

До сих пор нет рабочих чертежей на турбазы вместимостью 300 и 500 мест, хотя проектные задания на них, как на типовые, были утверждены еще в 1968 году. Не предусмотрена разработка рабочих чертежей и планами текущего года. С проектированием туристских объектов, на наш взгляд, происходит полная неразбериха. Им сегодня занимается более ста проектных организаций, в большинстве которых нет специалистов-проектировщиков по туризму. В результате выпускаются такие проекты, в которых не учитывается специфика туризма. В то же время ЦНИИЭП лечебно-курортных зданий Госгражданстроя, являющийся головным институтом по проектированию туристских учреждений, имеет в своем плане незначительный объем работ. Нам кажется, что настало время специализировать некоторые проектные организации на проектирование туристских объектов или создать для этих целей новый проектный институт.

Мы уверены, что общие усилия строителей, проектировщиков и профсоюзных организаций страны могут создать условия для дальнейшего развития одного из самых массовых видов отдыха трудящихся — организованного туризма.

Н. ЛАТЫШЕВ, зам. председателя Центрального совета по туризму и экскурсиям ВЦСПС.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«КОРОЛЬ» НАХОДИТ ЗАЩИТУ»

Под таким заголовком в нашей газете 28 июля была опубликована корреспонденция, в которой критиковалась деятельность ряда профсоюзных организаций г. Клайпеды, не сумевших обеспечить правильный учет, распределение и выдачу путевок на санаторно-курортное лечение.

Редакция получила ответ от председателя Литовского республиканского совета профсоюзов П. Добровольскиса, который сообщил, что в грубых нарушениях порядка распределения путевок, в растратах и хищениях профсоюзных средств уличены бывший председатель горкома профсоюза работников госучреждений г. Клайпеды А. Виниченко и казначей горкома Д. Степонавичене. Они предстали перед народным судом и получили по заслугам. Злоупотребления с путевками обнаружены и в завкоме рыбоконсервного завода. Председатель завкома И. Шубина также раздавала льготные путевки лицам, не имеющим никакого отношения к предприятию и профсоюзу рабочих пищевой промышленности.

В письме сообщается, что республиканский комитет профсоюза, получив сигналы о незаконных действиях Шубиной, не только не проверил их, но и рекомендовал ее на следующий срок в качестве председателя завкома. В связи с этим председателю этого комитета Б. Лещинскасу и главному бухгалтеру Г. Юозанавичене объявлены выговоры.

Республиканскому комитету профсоюза рабочих пищевой промышленности рекомендовано обсудить в IV квартале на пленуме итоги массовой проверки правильности распределения и выдачи путевок. Одновременно утверждено решение заводского комитета профсоюза Клайпедского рыбоконсервного завода о снятии И. Шубиной с работы. По материалам прокуратуры города бюро Клайпедского ГК КП Литвы вынесло И. Шубиной строгое партийное взыскание.

НА ФРОНТАХ КЛАССОВЫХ СРАЖЕНИЙ

● НАВСТРЕЧУ СЛАВНОМУ ЮБИЛЕЮ ВФП
● ДОКЕРЫ РОТТЕРДАМА ПРОДОЛЖАЮТ БОРЬБУ
● РАСТЕТ БЕЗРАБОТИЦА В США

▲ БОЛЕЕ 100 ТЫСЯЧ ЯПОНСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ВЫСТУПИЛИ ВЧЕРА С ТРЕБОВАНИЕМ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ПРОТИВ ПЛАНОВ АДМИНИСТРАЦИИ УВОЛИТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ 165 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК.

НАИВЫСШЕЙ ТОЧКИ ДОСТИГНУТ ВЫСТУПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В СУББОТУ, 12 СЕНТЯБРЯ, КОГДА НА ВСЕХ ВАЖНЕЙШИХ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ СТРАНЫ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНА ЧЕТЫРЕХЧАСОВАЯ ЗАБАСТОВКА.

▲ ЛИДЕРЫ ТРЕХ КРУПНЕЙШИХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ИТАЛИИ (ВИКТ, ИТАЛЬЯНСКОЙ КОНФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ ТРУДЯЩИХСЯ И ИТАЛЬЯНСКОГО СОЮЗА ТРУДА) ПРОВЕЛИ В РИМЕ СОВМЕСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ. НА НЕМ ОБСУЖДАЛИСЬ ПРОБЛЕМЫ ПОЛИТИЧЕСКОГО И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ИТАЛИИ ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЯДА МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ НАЛОГОВ И ВЛЕКУЩИХ ЗА СОБОЙ РОСТ ЦЕН В СТРАНЕ.

▲ В РОТТЕРДАМСКОМ ПОРТУ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЗАБАСТОВКА ДОКЕРОВ. С 9 СЕНТЯБРЯ РАБОТЫ В ПОРТУ ПОЛНОСТЬЮ ПРЕКРАТИЛИСЬ, И ЗАБАСТОВКА, КОТОРАЯ ДЛИТСЯ УЖЕ ПОЧТИ ДВЕ НЕДЕЛИ, ФАКТИЧЕСКИ ВНОВЬ СТАЛА ВСЕОБЩЕЙ. ПО ИМЕЮЩИМСЯ ДАННЫМ, В НЕЙ АКТИВНО УЧАСТВУЕТ ПРИМЕРНО ПОЛОВИНА ИЗ 40 ТЫС. РОТТЕРДАМСКИХ ДОКЕРОВ.



Грозовые тучи заволокли социальный горизонт в странах капитала. Растет и ширится забастовочное движение. Сотни тысяч людей труда в капиталистических странах выходят на улицы, чтобы заявить свой решительный протест против эксплуатации, потребовать удовлетворения своих справедливых требований. Так происходит и во Франции, о чем рассказывает этот снимок из журнала «Всемирное профсоюзное движение».

Вулкан гнева

25 ЛЕТ ВФП

Марио НАВАРРО,
секретарь Всемирной федерации профсоюзов

Латинская Америка — богатый континент. Природа не поскупилась и щедро наделила его минеральными и лесными богатствами, плодородной почвой. В его недрах находятся значительные залежи меди, нефти, олова, железа и других минералов.

Но, несмотря на это, большинство из 280-миллионного населения континента живет плохо. Баснословные богатства находятся в руках империалистических монополий, главным образом американских. Для сохранения своего господства эти монополии навязывают латиноамериканским странам монокультурный способ производства и препятствуют их индустриализации, вынуждая экспортировать только сырье, которое обрабатывается за пределами континента.

Господство в экономике сопровождается и давлением, которое иностранные монополии оказывают на латиноамериканские правительства, диктуя им меры, ухудшающие положение народных масс и особенно рабочего класса. Международный валютный фонд, например, требует замораживания заработной платы, отмены и изменения рабочих законов с тем, чтобы затруднить организацию и борьбу трудящихся за свои права.

Следствием этой империалистической политики являются нищенские условия жизни и труда рабочего класса континента. В Боливии, например, рабочие богатейших оловянных рудников получают в день один доллар. Большинство трудящихся получает мизерную заработную плату и живет в нечеловеческих условиях — в жалких лачугах без канализации и питьевой воды, без электрического света и пола.

Чтобы сдержать растущую волну недовольства трудящихся Латинской Америки, монополии США прибегают к союзу с местной буржуазией. Когда же правительства не полностью подчиняются требованиям, диктуемым этими монополиями, или когда они уже не в силах удержать власть в стране, американские монополисты совершают переворот и ставят у власти военные диктатуры, которые с помощью жестоких репрессий пытаются хоть временно парализовать борьбу рабочего класса. Так случилось в Аргентине, Бразилии, Парагвае, Гаити, Гондурасе, Гватемале.

Но, несмотря на это, рабочий класс Латинской Америки растет, развивается и уже стал в некоторых странах наиболее важной общественной силой не только с точки зрения сознательности этого класса, но также из-за его многочисленности, которая нередко превышает 50 процентов всего населения страны.

Борьба рабочего класса за свое социальное освобождение тесно связана с борьбой других слоев населения за удовлетворение их требований. Борьба крестьян за получение земли, которая находится сегодня в руках помещиков, борьба студентов, технической интеллигенции, ученых, добивающихся условий, позволяющих им трудиться по специальности, а также борьба мелких торговцев и промышленников против увеличения налогов и посягательств национальных и иностранных монополий на их предприятия — все это не чуждо интересам рабочего класса.

Яркий пример социалистической Кубы, которая первой освободилась из-под ига американского империализма, вдохновляет народ и особенно рабочий класс Латинской Америки.

При сложившейся обстановке, при обострении борьбы классов профсоюзные организации играют важнейшую роль и прилагают немало усилий, чтобы, объединившись, стать центром, способным выразить желания и требования всех трудящихся, независимо от их политических и идеологических взглядов.

Латиноамериканское профсоюзное движение проводит успешную работу по объединению всех трудящихся. Начиная от борьбы за подписание коллективных трудовых договоров, борьбы за увеличение заработной платы и против безработицы, профсоюзы переходят к массовым выступлениям солидарности с рабочими других отраслей, к единым антиимпериалистическим действиям солидарности с народами Вьетнама, Лаоса, Камбоджи, Кубы, арабских стран.

Группировкам, стремящимся повести рабочий класс по пути «сотрудничества классов» или внести раскол в его ряды псевдореволюционными измышлениями, профсоюзное движение противопоставляет единые массовые действия, которые сплачивают широкие слои трудящихся для борьбы в защиту своих прав.

В этом смысле примеров, которые можно наблюдать в Латинской Америке, достаточно. Единый профсоюзный центр трудящихся Чили и Национальный конвент трудящихся Уругвая являются массовыми организациями трудящихся, объединяющими в своих рядах подавляющее большинство профсоюзных организаций.

Всеобщая конфедерация трудящихся Перу, основываясь в своей работе на единстве действий, за короткий срок превратилась в самую важную профсоюзную организацию страны.

Профсоюзная федерация трудящихся Панамы сыграла решающую роль в создании Национального центра трудящихся Панамы, что представляет собой новый шаг в борьбе за единство действий

Линия на единство, которой придерживается рабочий класс, завоевала симпатии самых широких слоев трудящихся. В Венесуэле, например, осуществляются совместные действия Единого центра трудящихся Венесуэлы, входящего во Всемирную федерацию профсоюзов, с Центром трудящихся Венесуэлы и Конфедерацией автономных профсоюзов, которые входят в различные международные профсоюзные организации.

Профсоюзное движение в странах Латинской Америки поддержало Всемирную федерацию профсоюзов сразу же после ее образования. В течение 25 лет ВФП всегда солидаризировалась с борьбой латиноамериканских профсоюзов, она готова и впредь крепить солидарность, что отвечает незыблемым принципам ее деятельности.

ВФП поддерживает связи, развивает братское сотрудничество с Постоянным конгрессом профсоюзного единства трудящихся Латинской Америки, который с момента создания проводил большую работу по сплочению латиноамериканских трудящихся.

Постоянный конгресс профсоюзного единства трудящихся Латинской Америки и Латиноамериканская конфедерация христианских профсоюзов предложили провести съезд профсоюзов стран Латинской Америки для выработки программы единства действий, который будет иметь большое значение для борьбы трудящихся за свое освобождение.

Поездка в скором времени генерального секретаря ВФП в Латинскую Америку, несомненно, будет способствовать укреплению и расширению связей Всемирной федерации профсоюзов с латиноамериканским профсоюзным движением.

В начале октября ВФП исполняется 25 лет. Будучи единственной организацией трудящихся, объединяющей рабочих, служащих и крестьян, независимо от различия политических систем, при которых они живут, ВФП способна многое сделать в поддержку борьбы латиноамериканских трудящихся против засилия американских монополий и местной олигархии.

ПОБЕДИЛА СОЛИДАРНОСТЬ

Победой завершилась упорная, многолетняя борьба объединенного профсоюза сельскохозяйственных рабочих США против хозяев виноградных плантаций Калифорнии. В связи с этим американская журналистка Эстер ШИЛДС сообщила нам из Нью-Йорка:

После пяти лет упорной борьбы одержали победу в схватке с монополистами — владельцами крупных виноградников рабочие-виноградари Калифорнии. Предприниматели были вынуждены удовлетворить требования, с которыми выступил организационный комитет Союза сельскохозяйственных рабочих штата.

Сельскохозяйственные рабочие, опираясь на моральную и материальную поддержку ряда профсоюзов, добились признания своего профсоюза, права заключать трудовое соглашение, которое гарантировало бы справедливую оплату труда, введения пособий по безработице и болезни.

Победа в упорной борьбе против предпринимателей, сказал председатель организационного комитета Союза сельскохозяйственных рабочих штата Сизар Шавез, дала сельскохозяйственным рабочим возможность почувствовать собственное человеческое достоинство, с которым вынуждены считаться и крупные землевладельцы. Это вселило в них уверенность в правоте своих требований и подтвердило правильность избранных средств и методов борьбы.

В ходе этих выступлений сельскохозяйственные рабочие добились также улучшения коммунальных услуг, для них была открыта больница и созданы некоторые другие пункты обслуживания.

Мы не остановимся на достигнутом. Впереди новые выступления и борьба за улучшение материального положения и условий жизни сельскохозяйственных рабочих в США.

МИНИ — ПО СЛЕДАМ МАККАРТИ

Национальный координационный комитет выступил с резкой критикой политики классового сотрудничества, проводимой председателем профсоюзного объединения АФТ—КПП Мини и его окружением. Этот комитет был создан в июне на конференции представителей рядовых членов американских профсоюзов с целью защиты интересов профсоюзных масс.

В специальном заявлении национальный координационный комитет отметил, что Мини предал интересы американских трудящихся, и потребовал поставить вопрос о его дальнейшем пребывании на посту руководителя АФТ—КПП на всеобщее голосование членов профсоюзов, входящих в это объединение.

В заявлении указывается, что Мини поддержал агрессию США в Юго-Восточной Азии.

На посту председателя АФТ—КПП, отмечается в заявлении, Мини способствовал возрождению духа маккартизма в стране.

Г. ФРИМЕН,
корр. ТАСС.

НЬЮ-ЙОРК, 10 сентября.

КОНГРЕСС В БРАЙТОНЕ

Среди тысячи делегатов 102-го конгресса БКТ немало убеленных сединами ветеранов рабочего движения. Но и они не помнят, чтобы когда-либо в прошлом председательствующему так часто приходилось произносить фразу: «Оппозиции данной резолюции нет. Предлагаю прекратить дискуссию и проголосовать».

Например, резолюция, отвергавшая политику цен и доходов, в прошлом году прошла не очень значительным большинством после двухкратного подсчета мандатов и вопреки рекомендации генерального совета. Ныне аналогичный если не по тексту, то по духу документ единогласно одобрен в полном соответствии с теми решениями, которые накануне конгресса приняты на заседании генерального совета.

Один из делегатов очень метко заметил, что есть один точнейший барометр, по которому можно судить, хорошо ли с точки зрения интересов рабочего класса обстоят дела на профсоюзных форумах. Этот барометр — капиталистическая печать. Когда в 1966 году «Таймс» и «Дейли миррор» похваливали руководителей БКТ за то, что они сумели убедить делегатов согласиться с идеей «самоконтроля» в сфере заработной платы, ничего хорошего для трудящихся это не сулило и, конечно, не принесло. Последние же дни вся пресса буквально неистовствует.

Действительно ли это означает, что конгресс идет по верному, классовому руслу? Да, «барометр» реагирует на создавшуюся в Брайтоне атмосферу именно так, как сказано выше. Не будет преувеличением сделать вывод, что за первые три дня работы представители девяти с половиной миллионов организованных трудящихся впервые за столетнюю историю своего профцентра выработали в полном смысле единую программу действий по защите своих экономических и политических завоеваний.

Нельзя, конечно, представлять себе дело так, что все противоречия внутри самого профсоюзного движения чудесным образом сгладились и борьбы мнений больше не существует. Нет, она существует, и это неизбежно проявится, например, по вопросу об «общем рынке», да и по ряду других вопросов. Но одно дело текущая политика тред-юнионов и совсем иное — их судьба как общественной организации, обладающей исторически сложившимися функциями и правами.

То, что сейчас генеральный совет, где преобладают правые, говорит с правительством языком масс, свидетельствует о смертельной опасности для жизни тред-юнионов в том виде, в котором они функционировали до сих пор. Сменившее лейбористский кабинет консервативное правительство Хита провозгласило настоящий крестовый поход против них, и в этой ситуации иная позиция любого профсоюзного руководителя выглядела бы открытым предательством.

Вместе с тем некоторые представители левого течения указывают, что в руководстве БКТ достаточно людей, которые, «пошумев» вместе со всеми, постараются сделать все, чтобы избежать единых боевых выступлений. Спорить тут не приходится. Однако, каковы бы ни были субъективные взгляды отдельных, пусть и влиятельных людей, объективная обстановка складывается так, что общий порыв масс сдержать будет едва ли возможно. Это главный вывод, который складывается после трех дней, проведенных в зале и кулуарах конгресса. Особенно примечательно, что боевитость на этот раз была свойственна не только выступлениям делегатов традиционно активных объединений, но и тем, кто говорил от имени обычно довольно умеренных профсоюзов служащих различных категорий.

Конгресс британских тред-юнионов (БКТ) выступил в поддержку инициативы стран — участниц Варшавского Договора в отношении проведения общеевропейского совещания по вопросам безопасности.

«Конгресс призывает правительство Великобритании дать положительный ответ на предложение о созыве в ближайшее время общеевропейской конференции»,— говорится в резолюции, единогласно принятой на вчерашнем вечернем заседании конгресса БКТ.

Итак, вся антисоциальная, антирабочая «программа» консерваторов отвергнута пункт за пунктом. Основные ориентиры, на которые будет равняться профсоюзная армия, четко определены.

В. СИСНЕВ.
(Соб. корр. «Труда»).

БРАЙТОН, 10 сентября.

РЕКОРД БЕСЧЕЛОВЕЧНОСТИ

Американский журнал «Ньюсуик»:

● В США ежегодно регистрируется 25 миллионов несчастных случаев на производстве;

● 500 тысяч американских трудящихся ежегодно теряют работоспособность в результате профессиональных заболеваний;

● 14 тысяч рабочих погибают на производстве в результате плохой организации охраны труда.

«Интернешнл геральд трибюн»:

● За минувшие летние месяцы число безработных среди американцев в возрасте от 16 лет до 21 года возросло на 15,7 процента, среди негров того же возраста — на 30,2 процента.

Это рекорд за шесть последних лет.

Улицы колумбийской столицы обагрились кровью. Новые расстрелы, новые жертвы там, где властвует политическая реакция, где орудует американский капитал.

Фото из западногерманского журнала «Дас Шпигель».

САНИТАРНЫЙ КОРДОН ОДЕССЫ

Корреспондент АПН И. Пикаревич встретился с начальником отдела особо опасных инфекций Министерства здравоохранения СССР Львом Марчуком и попросил его ответить на несколько вопросов, связанных со случаями заболевания холерой, имевшими место в Одессе.

— Чем вы, как эпидемиолог, можете объяснить факт, что такое остроинфекционное заболевание, как холера, в городе с миллионным населением не получило характера эпидемии?

— В первую очередь тем, что визит вибриона Эль-Тор не застал врасплох Одессу. Как и в любом другом крупном портовом советском городе, здесь отлично организована санитарно-эпидемиологическая служба.

На появление случаев холеры быстро откликнулись не только медики, но и все жители Одессы. Несмотря на серьезность положения, на трудности, вызванные проведением противоэпидемических мероприятий в таком большом городе, люди не поддались панике.

Все это время оба одесских международных порта работали бесперебойно, хотя трудности намного возросли в связи с тем, что в соответствии с международными санитарными правилами были приняты меры, исключающие занос инфекции на суда.

Кстати, мы делали гораздо больше, чем требовали эти правила, считая, что в данном случае перестраховка оправданна. Были применены меры, не практикуемые для этой цели ни в одной другой стране. Помимо прививок против холеры, экипажи судов прошли экстренное профилактическое лечение тетрациклином и полное бактериологическое обследование.

Среди всего комплекса противоэпидемических мероприятий в Одессе, проведенных на самом высоком научно-практическом уровне, впервые в мировой практике была применена единовременная экстренная профилактика тетрациклином всего населения.

— Чем объяснить, что в Одессе были приняты строжайшие карантинные меры, хотя заболевание не было массовым?

— Прежде всего в Одессе в это время насчитывалось несколько сот тысяч приезжих со всех концов страны. Они могли стать распространителями инфекции в других городах. Вот почему была проведена обсервация сотен тысяч людей с бактериологическим обследованием каждого, с медицинской помощью, полным бытовым обеспечением и питанием за счет государства.

Размах работы, ее темпы продемонстрировали громадную силу советского здравоохранения, пользующегося неограниченной помощью и поддержкой партийных, советских организаций, всей общественности. Ход борьбы с холерой свидетельствует о том, что мы располагаем всеми возможностями для профилактики и лечения любой инфекции.

— Что еще предстоит сделать в Одессе для того, чтобы полностью покончить с вибрионом Эль-Тор?

— Практически заболевания холерой в Одессе ликвидированы. Однако, как неоднократно отмечалось в печати, возбудитель холеры, о котором идет речь, обладает рядом особенностей, в частности способностью вызывать легкие формы заболевания и формировать бессимптомное вибриононосительство. В связи с этим медицинской общественности Одессы предстоит большая работа по выявлению и обеззараживанию очагов вибриононосительства.

Как специалист, знакомый с проведением мероприятий по ликвидации холеры в ряде зарубежных стран и на территории Советского Союза — в городе Астрахани, я уверен, что в ближайшее время с последствиями вспышки холеры в Одессе будет покончено.

НОВОСТИ ТЕХНИКИ

ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ

Знаете ли вы, сколько раз за смену переключает передачи водитель автобуса на городских маршрутах? Наблюдения определили эту цифру в 3.000 движений! Каждое такое переключение — это не только физический труд, но и некоторое снижение бдительности, отвлечение внимания водителя от основной задачи — безопасности движения.

В одном из автобусных парков Киева успешно эксплуатируются 35 новых автобусов марки «ЛАЗ-695-ж», на которых установлена гидромеханическая передача. Переключение происходит здесь автоматически, без вмешательства водителя, исключены всевозможные рывки, и обеспечивается плавность хода...

Гидромеханическая передача — новшество львовских автобусников. На передовом предприятии закончено строительство специального цеха гидромеханических передач. В просторном помещении площадью более 7.000 квадратных метров установлено современное оборудование. В нынешнем году народное хозяйство получит 1.500 передач, а при достижении проектной мощности их будет в пять раз больше.

Вот что рассказывает о гидромеханических передачах заместитель главного инженера Львовского автобусного завода С. М. Зимос:

— Установка гидромеханических передач на автобусах освобождает водителя от необходимости производить переключения вручную. Но дело не только в облегчении труда водителя. При новых передачах удваивается срок службы двигателей, задних мостов и покрышек, а следовательно, увеличивается срок службы автобусов.

Продукцию нового цеха львовские строители автобусов используют не только на своем производстве, но и поставляют другим автобусным заводам страны. Большую партию автоматических коробок передач получает Ликинский автобусный завод.

В. ОВЧАРЕНКО.

КИЕВ.

ЗЕМЛЕРОЙНОЕ ЧУДО

Обычно было так: бригада из двенадцати монтажников и двух электросварщиков успевала проложить за смену трубопровод длиной не более семидесяти метров. Порой рабочие вынужденно устраивали перекур: экскаваторщик не успевал вырыть траншею нужной длины. И вот теперь семь электросварщиков не успевают «сварить» газопровод на всю длину траншеи, которую проделывает один экскаватор.

Всего два часа я провел с водителем экскаватора Э-354-А Л. С. Титовым. И за это время траншея протянулась в длину более чем на двести метров. Прорабу участка пришлось срочно просить дополнительных сварщиков.

Любопытная деталь: полугодовой план ввода газовых сетей трестом «Ленгазтеплострой»—29 км. Новой машине достаточно для этого всего 36 рабочих смен (конечно, при хорошей организации труда).

Что же это за новинка? У экскаватора Э-354-А нет ковша — обязательного механизма для машин предыдущих марок. Да и сама установка больше напоминает элеватор, чем землеройную машину. На двух замкнутых цепях под прямым углом закреплены стальные пластины. Двигаясь подобно ступеням эскалатора, они захватывают землю и подают ее на специальную ленту, отбрасывающую размельченный грунт в сторону.

Выпуск новой машины освоил Дмитровский экскаваторный завод.

А. БУЛЫГИН,
машинист бульдозера управления механизации треста «Ленгазтеплострой».

ПЛАВУЧАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

«Исследователь»—так называется судно, которое строится сейчас на стапелях Таганрогского судоремонтного завода. Оно предназначается для изучения рельефа морского и речного дна. Судно будет брать пробы грунтов непосредственно с поверхности дна и с его основания. Ему станут «помогать» в этом электроника, ультразвук и т. д. Полученные данные будут использоваться при строительстве причалов, портов, плотин и других гидротехнических сооружений.

Корабелы старейшего в стране завода (он — ровесник Полтавской битвы) предполагают спустить «Исследователь» на воду во втором квартале 1971 года. Судно будет катамаранного типа.

А. ИСАЕВ.

РОСТОВ-на-ДОНУ.

ГОСТИ СОВЕТСКИХ ЭЛЕКТРИКОВ

По приглашению ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности 10 сентября в Москву прибыла делегация профсоюза электриков Австралии. Ее возглавляет член федерального правления профсоюза, президент Тасманского отделения этого профсоюза Майкл А. Уокер.

Днем раньше по приглашению ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности в Москву прибыла объединенная делегация Федераций электриков Италии, входящих во Всеобщую итальянскую конфедерацию труда, Итальянскую конфедерацию профсоюзов трудящихся и Итальянский союз труда. Делегацию возглавляет национальный секретарь Федерации электриков ВИКТ Буччи Джорджио. Представители профсоюзов Австралии и Италии ознакомятся с жизнью и трудом советских электриков, с деятельностью профсоюзных организаций, побывают на предприятиях, в культурных учреждениях, совершат поездки по стране.

В СОВЕТЕ УЧРЕДИТЕЛЕЙ АПН

Состоялось заседание совета учредителей агентства печати Новости. Совет учредителей освободил Б. С. Буркова от обязанностей председателя правления АПН в связи с уходом на пенсию.

Председателем правления агентства печати Новости совет учредителей избрал И. И. Удальцова.

(ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ



С ФИНАЛАМИ ПОТОРОПИЛИСЬ

ПРУД в Ижевске, словно огромное озеро. Кажется, лучше места для проведения соревнований по гребле не найдешь. Именно здесь проходит один из этапов спартакиады спортивного клуба Ижевского металлургического завода.

Быстро скользят лодки. Вот уже и финиш близок. У причала лодочной станции судейская бригада, возглавляемая инструктором спортклуба «Ижсталь» Валерием Домрачевым, засекает время победителей. Товарищи по цеху поздравляют их с успехом. Новый заезд. Мужчины стартуют на 1.000, женщины на 500 метров. Спартакиада продолжается. Победителями в одном из видов ее программы — народной гребле вышла команда 17-го литейного цеха. Чемпионами завода стали Сергей Ившин и Евдокия Шиляева.

А тем временем на зеленое поле вышли футбольные команды. Их двадцать. Пожалуй, не в каждом городском первенстве участвует столько футболистов, а спортклуб сумел выставить два десятка команд. Интересные старты провели и представители других видов спорта—легкоатлеты, волейболисты, теннисисты.

Претендентов на призовые места немало. И это лучшее свидетельство того, что физическая культура и спорт развиваются не в одном-двух цехах или отделах, а в каждом заводском подразделении. Мы вправе поэтому сказать: физкультура и спорт на одном из старейших металлургических предприятий страны стали действительно массовыми.

В спортивные занятия вовлечены и рабочие, и инженеры, и начальники цехов, ветераны и молодежь. Здесь уместно назвать несколько фамилий известных за пределами завода спортсменов и очень авторитетных на самом производстве. Это подручный сталевара мастер спорта по стрельбе А. Наместников, секретарь цеховой парторганизации мастер спорта по лыжам В. Шарычев, слесарь — мастер спорта Л. Тебеньков, секретарь парткома завода мастер спорта Б. Олеров, начальник сталеплавильного цеха перворазрядник стрелок-стендовик Б. Киреев.

Вполне естественно, что положение о заводской спартакиаде предусматривало обязательное проведение первого этапа соревнований в цехах и отделах. И лозунг тоже был брошен: «Помните! Спартакиада народов СССР начинается в цехе!». Все, словом, намечалось правильно. Однако ни в одном из коллективов физкультуры цехов и отделов своих спартакиад так и не провели. Спартакиада предприятия началась прямо с общезаводских финалов между сборными командами цехов.

Ну, а как же все-таки с соревнованиями первого этапа, с теми, кто составляет основную массу участников? На этот вопрос, к сожалению, так и не удалось найти ответа ни в спортклубе, ни в завкоме, ни в комитете комсомола. Факт остается фактом. Тысячи рабочих и служащих предприятия не смогли выйти на старты самых массовых соревнований.

П. ЕВГЕНИН.

ИЖЕВСК.

КАСКАД РЕКОРДОВ

БАРСЕЛОНА, 10 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Уже пятнадцать новых рекордов Европы, из них три мировых, установили пловцы на чемпионате нашего континента. На счету наших пловцов — один европейский рекорд и восемь новых рекордов СССР, не считая юношеских.

После трех «золотых мест» наши спортсмены получали «бронзу». В среду эта «традиция» была нарушена. Команда СССР в женской комбинированной эстафете 4×100 м оказалась второй. Команда ГДР победила с новым рекордом Европы — 4.30,1, наша команда побила рекорд СССР — 4.31,3. Каждый день на чемпионате отличаются пловцы ГДР. В среду рекордсмен мира в плавании на спине Р. Маттес на 100-метровке и М. Грюнерт в комплексном плавании на 200 м тоже выиграли золотые медали.



На снимке: осенний кросс спортсменов Яхромского совхоза-техникума Московской области.

Фото А. Гусева.

ТРУДНАЯ НИЧЬЯ ВИЦЕ-ЧЕМПИОНА

Двадцать две минуты потребовалось московским динамовцам, чтобы произвести первый удар по воротам своего соперника в очередном туре футбольного первенства страны — ташкентского «Пахтакора». Впрочем, это время было никчемным с точки зрения результативности и для узбекских мастеров. Короче говоря, половину первого тайма этого матча команды «разогревались», разочаровывая зрителей унылой, пассивной игрой, с обилием технических ошибок даже при минимальной скорости.

Лишь первый мощный удар, который произвел со штрафной динамовец Маслов (мяч парировал вратарь гостей Любарцев), изменил ход встречи. Динамовцы сразу прибавили в скорости и уже этим поставили в тупик защиту гостей. Атаки москвичей стали серийными. Они один за другим произвели несколько прицельных ударов. Большинство из них отразил неплохо игравший Любарцев, но однажды он совершил ошибку при выходе на передачу с правого фланга. Сильно посланный мяч попал к Авруцкому, и тот направил мяч точно в сетку. Счет стал 1 : 0 в пользу «Динамо». Это случилось на 36-й минуте.

В дальнейшем игра мало радовала зрителей. Впрочем, поклонники «Пахтакора» могут быть довольны— ташкентцы в конце встречи добились ничьей. Ответный гол забил Леонов. 1 : 1.

В тот же день были проведены еще три встречи футбольного чемпионата. Ворошиловградская «Заря», играя в Кутаиси против «Торпедо», одержала убедительную победу — 3 : 1. Уже восемь туров подряд футболисты «Зари» не знают поражений. Отличное достижение!

В Киеве местные динамовцы нанесли поражение «Шахтеру» 3 : 0. И, наконец, встреча спартаковских одноклубников Орджоникидзе и Москвы принесла ничейный результат— 1 : 1. Сначала гол забил москвич Киселев, но почти тут же Мозжухин забил ответный мяч в ворота явно уставших чемпионов.

В эти же часы проходила и хоккейная встреча с участием спартаковской команды. Москвичи встречались в Лужниках с «Крыльями Советов». В первом же периоде вице-чемпионы страны повели в счете после гола Мартынюка. Но как только начался второй период, «Крылья Советов» использовали численное преимущество, и Тузик уравнял счет. Правда, не прошло еще и трех минут, как молодой Климов совершил красивейший проход к воротам соперников и забил редкий по исполнению гол. «Спартак» вновь вышел вперед: 2 : 1. В дальнейшем «Крылья Советов» показали себя с самой лучшей стороны. Они не только сравняли счет, но и до последних минут вели 4 : 3. Лишь перед финалом Мартынюк принес «Спартаку» трудную ничью — 4 : 4.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ЭТОТ ПЫЛЬНЫЙ ОКЕАН

Оказывается, морские дороги пылят подчас не меньше сухопутных! Мириады мельчайших брызг, которые срывает шторм с гребней волн, затрудняют видимость, на треть сокращая доступ к земле солнечного излучения.

— Но ведь это самая настоящая пыль! — утверждает руководитель оптического отдела Ленинградского института океанологии имени П. П. Ширшова Академии наук СССР, доктор физико-математических наук К. С. Шифрин.— Ее составляют сернистые соединения, растворы солей, поднятые ветром из воды микроорганизмы. Растворенные в капельках вещества впоследствии кристаллизуются и подолгу висят над океаном.

Любопытную закономерность выявили исследования, проведенные недавно ленинградскими учеными во Владивостоке. Пассаты, постоянно дующие зимой с материка, оказались по меньшей мере вдвое «прозрачнее» летних ветров, дующих в обратном направлении. Выяснено, что замутняет среду именно океаническая пыль — 200 тысяч микроскопических частичек в каждом кубическом сантиметре «соленого» морского воздуха. Степень этого замутнения необходимо учитывать специалистам, изучающим промышленное загрязнение атмосферы, пишет газета «Вечерний Ленинград». Да и курортологи должны быть благодарны оптикам за информацию о наиболее «пыльных» местах на побережье: ведь морские аэрозоли — отличное средство для лечения многих заболеваний.

РУССКИЕ САМОВАРЫ

В этот день в Вытегорском летнем саду было особенно многолюдно. Районный краеведческий музей организовал здесь выставку русских самоваров. Выстроились в ряд тульские, ростовские, московские, уральские, сверкающие чикелем, бронзой. Каждый из самоваров в почетном «возрасте», у каждого свое «убранство» и свои заслуги. У некоторых по восемь медалей, полученных на различных международных выставках в XIX—XX веках.

Интересны старинные самовары, преподнесенные в дар музею О. Ф. Сидоровой, Е. И. Бажинцевой и другими местными жителями.

И. КОРОЛЕВ.

ВОЛОГДА.



— Если ты не против, то я пока покатаюсь на твоем мотоцикле.

Рис. Д. Агаева.

МИНИПОЛИС—ГОРОД ДЛЯ ДЕТЕЙ

В одном из красивейших мест Будапешта, по соседству с Чиллеберцским пионерским лагерем, к июню 1971 года, к 25-летию венгерского пионерского движения, будет построен сказочный город Миниполис. В Миниполисе будут построены в уменьшенном размере копии знаменитых архитектурных творений прошлого и настоящего. Здесь можно будет увидеть первобытные пещеры, хижины, египетские пирамиды, семь чудес древнего мира, афинский Акрополь, римский Колизей, дворец Персеполя, собор Максентия, Триумфальную арку Титуса и древнеегипетский храм, а также Олимпию с оливковыми рощами, мраморными храмами и бюстами великих людей.

В Миниполисе будет венецианская площадь св. Марка, Пизанская башня, Собор Парижской богоматери, венский дворец Бельведер, Бастилия, ленинградский Зимний дворец, Эйфелева башня.

XX век будут представлять здание ООН, хиросимская площадь Мира, Дворец съездов в Москве, брюссельский Атомий, центр новой столицы Бразилии.

В. ВАСИЛЬЕВ.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

11 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

КОРОТКИЕ ОТВЕТЫ

Как выплачиваются премии изобретателям и рационализаторам, участвующим во внедрении изобретений и рацпредложений в соответствии с планом по новой технике?

П. ЧЕРНЫХ.

СВЕРДЛОВСК.

Авторы изобретений и рационализаторских предложений, имеющие авторские свидетельства (удостоверения) и участвующие во внедрении своих изобретений и рационализаторских предложений по плану внедрения новой техники, могут быть премированы за это из общего премиального фонда за работы по новой технике, несмотря на выплату им соответствующего авторского вознаграждения. Работникам, содействующим внедрению изобретений и рационализаторских предложений согласно плану по новой технике, также могут быть выплачены премии из этого фонда. Вознаграждения за изобретения или рационализаторские предложения им не выплачиваются.

* * *

Как выплачивается премия, если экономическую эффективность мероприятий по новой технике рассчитать невозможно?

Е. МАЙОРОВ.

СМОЛЕНСК.

Иногда подсчитать экономическую эффективность работ по созданию и внедрению новой техники действительно не представляется возможным. В этих случаях, а также при невозможности рассчитать экономическую эффективность работ по внедрению прогрессивных методов организации производства и научной организации труда, сумма премии, в порядке исключения, определяется в размере до 20 процентов планового фонда заработной платы, исчисляемого по должностным окладам (ставкам) работников, занятых на этих работах, за период, установленный планом. Такой порядок может применяться на предприятиях и в организациях с разрешения министерств, ведомств, крайисполкомов и облисполкомов, которым подчинены предприятия и организации.

ЧЕЛОВЕК БЕЗ ФАМИЛИИ

ДО МЕСТА своего ночлега Сашок добрался уже затемно. Но он хорошо изучил этот путь и мог найти свой угол даже с закрытыми глазами. Это место он облюбовал давно, когда строительство дома только начиналось. Строители громоздили этаж на этаж, но Сашка это уже не интересовало — ему хватало первого. Словно специально для него рабочие оставили в углу какой-то огромный длинный ящик, похожий на большой гроб, только без крышки. В нем он и устроил свое ложе. Здесь не дуло, не капало.

Прежде чем лечь, Сашок осторожно достал из кармана початую бутылку. В ней еще булькало, но сколько там было, он точно не знал, потому что за дорогу раза два прикладывался к горлышку. Сашок подошел ближе к пустой глазнице окна, глянул и порадовался: в бутылке было еще порядочно. Он сделал несколько глотков, утерся рукавом, бережно поставил бутылку у изголовья и только тогда улегся.

Спать, как всегда, не хотелось. В голове мелькали какие-то лица, звучали обрывки фраз, ничем не связанные между собой. Он отчетливо, до мелочей помнил и не забывал все, что было в прошлом. А сейчас память начала сдавать, ничего в ней прочно не задерживается — скатывается, как вода с жирной сковородки. А ведь ему только сорок.

Он отогнал от себя мысли о прошлом и погрузился в какую-то вязкую дремоту. Просыпался медленно и трудно, словно из-под толщи воды выныривал. Сердце ворочалось глухо, казалось, ему было тесно, и его вот-вот заклинит в грудной клетке, как поршень в цилиндре. Он прислушивался к перебоям своего сердца, и ему казалось, что сейчас умрет. Подступал страх — страх смерти, давно ему знакомый, но к которому нельзя привыкнуть.

Потом он вспомнил о бутылке, нащупал ее, сделал несколько глотков и притих, ожидая, когда наступит облегчение. Дышать стало легче, страх отступил, на смену ему пришла жалость к самому себе. Прошлое невозможно было вытравить даже лошадиными дозами спиртного.

РОСТОМ он не вышел. Но крепок был, как сосновый просмоленный комель. Семья трудовая. Отец работал кочегаром на заводе, мать там же, в одном из цехов. И хотя годы были военные, тяжелые, но мальчик закончил семилетку и поступил в ремесленное училище.

Горячее это было время, хотя и не очень сытое. Саша не унывал. Увлекся спортом, бегал на лыжах, баловался гирями, мог сделать сальто или пройти на руках хорошее расстояние.

Два года пролетели незаметно. Александр получил квалификацию слесаря и поступил на Гурьевский металлургический завод — туда же, где работали его отец и мать. Шел тогда 1946 год.

Александра любили. За незлобивый нрав, за умение шуткой ответить на шутку, а главное за его руки, за ту безотказность, с которой он брался за любую работу. И в училище, и здесь, на заводе, все ему давалось легко и быстро. Прошло немного времени, а он уже свободно справлялся с нормой. Скоро стал «выгонять» по полторы. «Мал, да удал»,— стали говорить о нем. Даже заметка под таким заголовком появилась в местной газете.

Выпивал Александр, по собственному определению, в меру, то бишь по праздникам. Потом стал выпивать и с получки. Сначала ничего страшного в этом не видел («Кто не выпивает!»). Здоров был, и когда утром кто-нибудь искал, чем бы опохмелиться, Александр удивлялся: что это такое, похмелье?

И бодро шагал на работу. Руки не дрожали, голова не болела. Но потом пришло и это. И даже быстрее, чем приходит к другим.

Еще в детстве у Александра проявился музыкальный слух. Он научился лихо играть на гармошке, а потом овладел и баяном. Теперь это «пригодилось». Звали его на свадьбы, именины и просто вечеринки без причины. Александр не отказывался. И пошли выпивка за выпивкой. Поэтому и угол падения у него был круче, чем у его дружков...

Встретил Александр хорошую скромную девушку Валю — работала она в книжном магазине. Женился. Сначала Валя молчала, потом стала «ворчать»:

— Бросил бы ты, Саша, свои гулянки.

Но Александр не видел опасности:

— Не на свои же пью — приглашают...

Однажды, проснувшись после сильнейшей выпивки, впервые увидел, как дрожат руки...

— Клин клином вышибает,— подсказал кто-то из дружков и сунул в руки стакан с водкой.

Александр выпил и почувствовал, что вроде бы полегчало. На работу явился под хмельком. Окружающие сделали вид, что не замечают: работает же человек! Александр отмучился смену и облегченно вздохнул — пронесло.

Но однажды он так опохмелился, что до работы его не допустили. На другой день шел на завод, как побитая собака. Стыдно было смотреть людям в глаза, невнятно лепетать объяснения перед старым мастером Данилом Андреевичем Золотаревым. Кончилось тем, что схлопотал свой первый в жизни выговор.

После этого Александр какое-то время крепился, работал, старался избегать своих дружков. А потом вновь сорвался. На работе стали коситься. Перевели в другой цех на нижеоплачиваемую работу. Александр обиделся: его, квалифицированного слесаря,— и вдруг в цех ширпотреба. С горя напился...

Сначала ушла жена. Исчез последний сдерживающий тормоз, зато больше появилось друзей по выпивке. Вместо премий и благодарностей он получал теперь одни взыскания. Все чаще случались прогулы. И вот однажды появился приказ: уволить за прогулы. Это был 1955 год.

Дальше наклонная стала совсем уж крутой и скользкой — ни сучка на ней, ни задоринки. Не ворчит жена, не надо объясняться на работе...

Александр из Гурьевска уехал. От стыда перед людьми. В Казахстане закончил курсы механизаторов, решил начать новую жизнь. Вновь женился, стал работать трактористом в одном из совхозов Семипалатинской области. То ли потому, что дружки подбили, то ли просто сам оказался слаб, но только вновь сорвался. И раз, и другой. Пришлось уехать.

Все чаще менял он места работы, но нигде подолгу не задерживался. И причина одна и та же — пьяные прогулы. Да и что толку в перемене мест: ведь от себя-то никуда не убежишь. Судьба забросила его в Карагандинскую область. Устроился было в совхозе имени Н. Абдирова, затем перебрался в совхоз имени Свердлова. Работал трактористом, мотористом, каменщиком, скотником... Уволили.

И хотя понимал, что гибнет, не хватило характера остановиться. Где-то по пьянке потерял документы. Да и фамилию тоже. Как-то незаметно пристало к сорокалетнему мужчине полуимя, полукличка: Сашок...

НЕТ, ЛУЧШЕ не вспоминать. Сашок допил остатки и снова погрузился в дремоту. Проспал до восхода солнца. Сердце вновь пошаливало, во рту шершавая горечь. Ночные страхи пропали, но легче не стало. Город, залитый утренним солнцем, в это время был особенно хорош. Шли первые автобусы, люди с утра спешили, и только ему некуда было торопиться. Сашок чувствовал себя в эти минуты никому не нужным и чем-то виноватым перед людьми. Появилось неистребимое желание выпить. Но опохмелиться в этот час было негде. Сашок не торопясь проковылял к небольшому ручью, достал бритву, осколок зеркала и, стараясь унять непослушную дрожь в руках, старательно побрился. Из зеркала на него глянуло не старое, но опухшее, одутловатое лицо... Теперь пора.

Он взял сетку с единственной бутылкой и сторонкой, стыдясь своего помятого вида, пошел по закоулкам, где вчера такие же выпивохи могли оставить пустые бутылки. Бутылки находились. Теперь можно сдать их и выпить кружку-другую пива.

И вот он у пивного ларька. Его здесь знают.

— Сашок, а зачем у тебя дырка на коленке?

Тот мгновенно:

— А это, чтобы деньги складывать! В карман, понимаешь, не входят.

Дружный хриплый смех.

— Сашок, оп-ля! — произносит кто-нибудь и подкидывает в руках монету.

Сашок не любит этот «номер». Он еще трезв и понимает, что это унижение. Но так хочется опохмелиться по-настоящему, набрать на поллитровую бутылку самого дешевого портвейна, а еще лучше на большую, 750-граммовую (Сашок называет ее долгоиграющей). И он становится на свои дрожащие когда-то золотые руки слесаря и гармониста и, багровея лицом, делает стойку. Ходить на руках он уже не может...

...Я долго разговаривал с Сашком. Он мгновенно почувствовал, что говорят с ним серьезно, без насмешки, и сразу настроился на ту же волну. Пьяница он особенный, какой-то безобидный. Не хулиганит, не сквернословит, никогда ни к кому не пристает. К незнакомым людям обращается на «вы». Не валяется на улице. Об этом все хорошо знают, и если зимой он коротает ночь на вокзале, то на это смотрят сквозь пальцы. Он осознает, как низко пал, и сам же говорит:

— Стыдно мне перед людьми. Докатился до предела, а остановиться не могу — тянет проклятая. Но вы не думайте, что я уж совсем опустился. Вчера вот постирался. Вода там от станции теплая идет — очень удобно... И бритва у меня всегда с собой...

Он начал шарить в своих бесчисленных карманах и чем больше искал, тем суетливей становились его движения, озабоченней лицо. Потом он растерянно объявил:

— Потерял...

И почему-то заплакал, хотя был трезв.

Позвольте, спросит читатель, а где была общественность, как позволили друзья, соседи, сослуживцы, родственники так опуститься человеку? Отвечу. Что касается общественности, то она не успевала присмотреться к Александру, как он менял место работы. Получалось, что всюду он был чужаком, временным работником. С временного, как известно, и спрос невелик. А то, что трудовая книжка его пестрела записями сверх всякой меры, почему-то никого не насторожило, не заставило пристальнее приглядеться к человеку.

Еще большее недоумение вызывает позиция сторонних наблюдателей, занятая шестью родными братьями Александра. Двое работают на том же Гурьевском металлургическом заводе, где когда-то трудился и Александр. Известно ли им, что их старший брат, тоже носивший когда-то добрую рабочую фамилию — Игнатов, прозябает сейчас в Караганде, ночуя в подъезде в районе железнодорожного вокзала? Почему не забили они в свое время в набат, не обратились к помощи коллектива, не объединили усилия против губительного порока? Наконец, если уж они расписались в своем бессилии, то почему не определили его в профилакторий, где его принудительно лечили бы от алкоголизма?

Водка беспощадна. Она, как тяжелый камень, тянет ко дну. Игнатов Александр Иванович, именуемый теперь Сашком, остался один на один с зеленым змием, и тот одолел его. История печальная и, прямо скажем, исключительная. В самом деле, много ли найдется у нас бродяг, продавших душу Бахусу настолько, чтобы потерять имя, стать человеком, как говорится, «без роду, без племени»? Но даже если бы это был не просто исключительный, а единичный случай, все равно нужно было бы писать об этом. Не только для того, чтобы просигнализировать бедствие: человек за бортом! — чтобы как-то остановить это безудержное падение в бездну, но и для тех, кто пока еще вне видимой опасности. Для того, кто вчера выпил «с первой получки», у кого еще не дрожат руки, и кто еще не ведает, что значит «выпить с похмелья». Пусть знают, какой это коварный и страшный враг — водка...

Г. МАТЕЦКИЙ.
(Корр. «Труда»).

КАРАГАНДА.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РАДИО

11 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире — «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт: 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 8.45 — Взрослым о детях. А. Алексин — Рассказ «Двадцать девятое февраля». 9.15 — «Литературный почтовый ящик». 10.05 — Для детей. «Моя любимая книжка». 11.10 — «Создатели крылатых машин». Радиорассказ. 11.30 — «Неделя болгарской культуры». Болгарские песни и танцы. 12.30 — «Рабочая радиогазета». 13.00 — Оперетта Оффенбаха «Багатель». 14.00 — «Не простая должность». Передача Белорусского радио. 14.30 — «Страна моя Болгария». Передача Болгарского радио. 15.15 — «От съезда к съезду». 15.30 — Глазунов — Первый концерт для фортепьяно с оркестром. 16.00 — «Народный контроль в действии». 16.15 — Радио для урока. «Приключения первобытного мальчика». 17.00 — «Юность». 18.00 — Выполняем заявки советских воинов. 18.30 — «Страда уборочная». «Салдусский урожай» — репортаж из Латвии об уборке хлебов. 18.40 — К 150-летию со дня рождения Ф. Энгельса. «Содружество, выдержавшее все испытания». Беседа кандидата исторических наук Л. И. Гольмана. 19.20 — Наши комментарии. «Политика неприсоединения и проблемы современности». 19.30 — Г. Марков — «Отец и сын». Радиопостановка. 20.45 — Международный дневник. 21.00 — Взрослым о детях. «Ваши помощники — книги». 21.15 — «А. В. Свешников». Концерт-очерк. 22.30 — «Добрый вечер». Музыкальная программа. 23.30 — «Музыкальная мозаика».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

11 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.05 — Новости. 10.15 — «Наш милый доктор». Художественный фильм. 11.45 — Чемпионат Европы по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. Передача из Барселоны. 12.45 и 17.05 — Новости. 17.15 — Концерт народного ансамбля «Жарки». 18.00 — Новости. 18.05 — «Выставка Буратино». (Цв.). 18.30 — «Смена». Премьера документального телефильма. 19.25 — Концерт. 19.35 — Труженикам села. 20.00 — Чемпионат Европы по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. Передача из Барселоны. 20.30 — «Время». 21.00 — Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 21.50 — Балет А. Адана «Жизель».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «Веселые старты». 18.30 — «Встряска». Художественный телефильм. (Цв.). 18.55 — «На московской орбите». 19.25 — Концерт. 19.45 — В эфире — «Молодость». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Ночной звонок». Художественный телефильм. 22.00 — Чемпионат Европы по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. Передача из Барселоны.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 — Для учащихся 4-х классов. Литература. 18.00 — «Экран — учителю». «Новая программа в 3-м классе».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 — Новости. 19.30 — «Актер Н. Черкасов». Художественный телефильм. 20.30 — «Журавлиная песня». Фильм-балет. 21.55 — В эфире — «Молодость». 23.00 — Новости.

12 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Гимнастика для всех. 9.30 — Новости. 9.45 — «Играйте с нами». (Цв.). 10.15 — Концерт. 10.45 — «Жизнь танца». 11.45 — «Здоровье». 12.15 — «Горизонт». 13.15 — «Люди колхозной деревни». 13.45 — «Я у моря рожден». Концерт. 14.30 — В эфире — «Молодость». 15.10 — В. Щербачев — «Табачный капитан». 18.00 — Новости. 18.05 — «Летопись полувека». Многосерийный документальный телефильм. «Год 1951-й». 18.50 — «Сельская страда». 19.00 — «На каждом километре». Многосерийный художественный телефильм (Болгария). 5-я серия — «Без десяти восемь». 20.00 — Чемпионат Европы по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. Передача из Барселоны. 20.30 — «Время». 21.00 — Кинопанорама. 22.30 — Личное первенство СССР по легкой атлетике. 23.15 — «Вечерний Ленинград».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.15 — Московские новости. 15.25 — Кинокамера смотрит в мир. 16.10 — «Друг мой, Колька». Художественный фильм. 17.30 — «Для дома, для семьи». Тележурнал. 18.00 — «Легенда о песне». Музыкально-литературная композиция. 18.30 — «Рахим и Жук». Мультипликационный фильм. (Цв.). 18.50 — «Люди земли Кузнецкой». Документальный фильм. 19.45 — «Музыкальный киоск». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Сказочные фонтаны». Музыкальный телефильм. (Цв.). 21.15 — «Справочное бюро». 21.30 — Спортивная передача. 22.30 — Московские новости.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 11.45 — Для учащихся 7-х классов. Зоология. 13.20 — Для учащихся 8-х классов. Литература.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 18.50 — Новости. 19.05 — «Источник». Музыкальный телефильм. (Цв.). 20.30 — В. Брагин и Г. Товстоногов — «Дорогой бессмертия». Фильм-спектакль. 22.00 — «Страницы музыкального календаря». 22.30 — Новости.

ПОГОДА

11.IX. Солнце: восх. 5.52, зах. 19.01. Долг. дня 13.09.

11—13 СЕНТЯБРЯ

Прибалтика — местами кратковременные дожди, ночью и утром туман. Температура ночью 8—13, днем 18—23.

Большая часть Белорусской ССР — преимущественно без осадков, 13 сентября кратковременные дожди, возможны грозы. Температура днем 19—24.

Северный Кавказ и Нижнее Поволжье — местами кратковременные дожди, температура 11 сентября ночью плюс 4—9, днем 15—20, в последующем — постепенное повышение температуры ночью до 9—14, днем до 20—25 градусов.

Среднее Поволжье — облачная погода с прояснениями, кратковременные дожди. Температура ночью плюс 2—7 (при прояснениях местами возможны заморозки), днем 11—16.

В Москве и Московской области сегодня днем на северо-востоке области пройдут небольшие дожди, температура 13—15, в последующем будет преимущественно без осадков, температура ночью 6—11, днем 16—20.

НАШ АДРЕС:

Москва—центр, ул. Горького, 18.

Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство — 299-76-32.

Газета печатается в 37 городах: Алма-Ате, Баку, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске.

Б 00167

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ 3096